



Detección inteligente

Los interruptores automáticos SIRIUS 3R reconocen las sobrecargas

Los interruptores automáticos modernos protegen a los motores de las sobrecargas y a las instalaciones de los cortocircuitos. Pero, hasta ahora no era posible diferenciar cuál de las dos fallas era la causa de la desconexión de los interruptores y, además, el sistema siempre se debía reponer en forma manual. Dos soluciones rentables del programa SIRIUS™ pueden diferenciar la causa del disparo y una de ellas permite reponer en forma automática el interruptor después de una sobrecarga.

El bloque de contactos auxiliares de señalización SIRIUS 3RV1921-1M, con el que se puede equipar el interruptor automático de manera simple, incluso posteriormente, ofrece la primera y más sencilla forma de diferenciar entre un disparo por sobrecarga de otro por cortocircuito. Este accesorio se encastra sobre el

lado izquierdo del interruptor automático e indica la causa de su disparo: un par de contactos señala cada disparo del interruptor y el otro par sólo las interrupciones causadas por cortocircuitos. Este bloque de contactos de señalización y otro con contactos auxiliares permiten reconocer de manera segura todos los estados posibles del interruptor, aún cuando se lo maniobra en forma manual. A continuación las señales se procesan de manera adecuada y así se obtiene una alternativa rentable para todas las salidas a consumidores sin fusibles. Una ventaja adicional: un único bloque de señalización se puede utilizar para todos los tamaños constructivos con la consiguiente reducción de las existencias en el depósito de repuestos.

Reconexión automática

Los interruptores automáticos SIRIUS con función de relé de sobrecarga de re-

La reposición automática reduce a un mínimo los tiempos de parada de la instalación después de una sobrecarga: nuevos interruptores automáticos SIRIUS 3R con función de relé de sobrecarga.

ciente desarrollo avanzan otro paso adelante. Cuando se produce una sobrecarga, los interruptores ya no disparan, emiten una señal de sobrecarga a través de los contactos auxiliares. Esta señal se puede, por ejemplo, transferir a un PLC, o abrir en forma directa el contactor aguas abajo. Una vez que el motor enfrió a un nivel adecuado, se desconecta de manera automática la señal de sobrecarga y la instalación vuelve a arrancar sin que el personal de servicio técnico deba ir hasta el tablero eléctrico para reponer en forma manual el interruptor automático.

Los contactores del sistema SIRIUS modular se pueden acoplar fácilmente a los interruptores mediante módulos de conexión especiales y permiten configurar de manera sencilla las salidas a consumidores sin fusibles.

Los interruptores automáticos con función de relé de sobrecarga se encuentran disponibles en los tamaños constructivos S0, S2 y S3 (hasta 100 A).

Resumen de ventajas

Contactos auxiliares de señalización

- ▶ Señalización separada de cortocircuito y sobrecarga
- ▶ Montaje sencillo
- ▶ Un accesorio para todos los tamaños constructivos

Interruptor automático como relé de sobrecarga

- ▶ Sin desconexión del interruptor automático
- ▶ La reposición automática posibilita un nuevo arranque rápido
- ▶ Montaje sencillo

Ing. Michael Gieselmann
Aparatos de Baja Tensión
Erlangen, Alemania